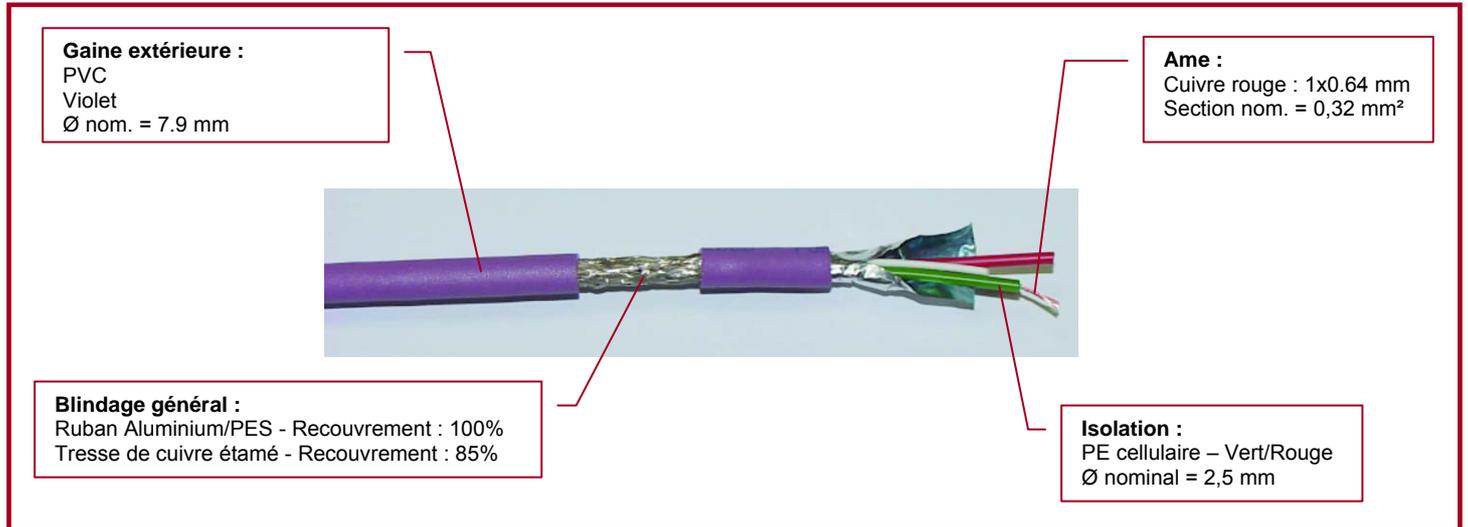


## REF : BUSPR

Câbles bus de terrain CONTROL-BUS® pour PROFIBUS FMS/DP selon EN 50170-2 et 3. Pour installations en racks ou en conduit. 1x2x0.64 mm

Ed. 3 06/10 SG



## INFORMATIONS PRODUITS

### Application

Le protocole Profibus-DP utilise une liaison série RS485 haute vitesse et impose une impédance de 150 ohms. Le câble BUS/P répond à cette exigence; de plus un double blindage (ruban aluminium + tresse) lui assure une parfaite immunité aux perturbations électromagnétiques.

### Descriptif du câble

**Assemblage** : en paire torsadée avec bourrage  
**Marquage noir** : CONTROL-BUS PROFIBUS DP / FIP 1x2x0.64 + N°lot  
**Poids** : 70 kg/km

### Propriétés électriques

Tension de service max. : **300 V** (non utilisable pour une application de puissance)  
 Tension de test :

- Cond./cond. : **1 kVac pendant 1 min.**
- Cond./blindage : **1 kVac pendant 1 min.**

Résistance d'isolement : **> 5.0 GΩ.km**

Résistance de boucle max. : **115 Ω.km**

Résistance d'écran : **9 Ω.km**

Impédance (≥ 3 MHz) : **150 Ω ± 10 %**

Capacité mutuelle : **29 nF/km**

Déséquilibre de capacité : **1600 pF/km**

Atténuation max.

- A 9.6 kHz : **2.5 dB/km**
- A 38.4 kHz : **4 dB/km**
- A 4 MHz : **22 dB/km**
- A 16 MHz : **42 dB/km**

Impédance de transfert :

- 1 MHz : **6 mΩ/m**
- 10 MHz : **8 mΩ/m**
- 20 MHz : **10 mΩ/m**

### Caractéristiques



retardateur de flamme selon IEC 60332-1



Température :  
 de service : - 40°C → + 70°C  
 d'installation : - 5°C → + 50°C



Rayon de courbure minimum :  
 courbure répétées : **60 mm**  
 courbure unique : **40 mm**



Conforme à la directive RoHS

Traction max. lors de l'installation : **100N**

Résistance aux huiles selon VDE 0472 partie 803